

Schvalovací protokol stavby v přípravě „Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary“ ve stádiu 3

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273214993 / 5313530042
Místo stavby:	Železniční trať Strakonice (mimo) - Volary (mimo) (TÚ 0381) v mezistaničním úseku Strakonice - Strunkovice nad Volyňkou (DÚ 02)
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ-70994234 Zastoupená Stavební správou západ, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8
Zpracovatel dokumentace:	TopCon servis s.r.o. Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8 IČO: 45274983, DIČ: CZ-45274983
Předpokládaná realizace:	2022

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním účelem realizace stavby je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce trati. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění nevyhovujícího stavu nosné konstrukce hodnoceného stupněm 3, které omezují zatížitelnost. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Jednokolejná neelektrifikovaná železniční trať Strakonice – Volary patří mezi dráhy regionální. Trať není zařazená do systému TEN-T. Stavba zahrnuje rekonstrukci železničního mostu včetně železničního svršku, rekonstrukci železničního přejezdu, přeložky kabelových tras SŽ. Mostní objekt převádí železniční trať přes Svaryšovský potok. Ve stávajícím stavu se jedná o ocelovou nýtovanou konstrukci se dvěma příhradovými hlavními nosníky svislicové soustavy, s dolní prvkovou mostovkou, ukončení kolmé. Spodní stavbu tvoří tížné opěry z kamenného zdiva, kamenné úložné prahy.

Délka mostu 15,0 m, šířka mostu 5,20 m, stavební výška pod mostem 2,50 m. Ukončení je kolmé. Most byl původně postaven už v roce 1893.

Všechny ocelové prvky nosných konstrukcí i hlavy nýtů jsou oslabené korozí. Především vodorovné styčnickové plechy nad ložisky silně korozně oslabené, mezi horními deskami ložisek a dolními krčnými úhelníky hlavních nosníků narůstá štěrbinová koroze, dvojice úhelníků jsou v místě napojení podélníků na příčník oslabené. Ocelové předpínací pruty jsou přetrhané, příp. vytažené z trubky. Dva příčníky mají v horní přírubě podélnou trhlinu. Spodní stavba má porušené spárování, ve spárování již prorůstá vegetace. Kvůli zatékání vody vykazuje i spodní stavba poruchy. Závěrné zdi mají trhliny, v horní části jsou vysunuté kvádry.

Mostní objekt nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2, nesplňuje VMP 2,5. Na mostě jsou trvalé a opakované poruchy v OK a ve spodní stavbě. Trvalé a neopravitelné poškození OK. Hodnocení stavebního stavu K3/S2.

Řešení rekonstrukce mostu bude spočívat ve snesení nosné konstrukce a odbourání dřívků opěr do hl. cca 0,75 m pod terén. Na úroveň původních základů budou vystavěny nové železobetonové části opěr, které budou podepřeny mikropilotami. Nová nosná konstrukce bude ocelová s příčníkovou mostovkou kvůli minimalizaci stavební výšky NK a s KL. Délka nosné konstrukce 17 m, délka přemostění 15 m.

Nový mostní objekt bude splňovat požadavky na prostorovou průchodnost dle ČSN 73 6201, VMP 2,5, dále požadavek na přechodnost traťové třídy C3 s přidruženou rychlostí 50 km/h, bude navržen na zatížení LM-71 dle ČSN EN 1991-2, $\alpha=1,10$. Dále bude zajištěna bezpečnost železničního provozu na mostě.

Stavba se dotkne i železničního svršku a spodku, kde dojde snesení stávajícího a vložení nového kolejového roštu v celém oblouku a jeho výběžích do přímých úseků. Hlavním motivem směrového a výškového návrhu bude vyrovnaní jak směrových, tak výškových nedostatků. Na mostě je niveleta navýšena cca o 12 cm. Bude provedena směrová a výšková úprava koleje. V řešeném úseku bude zřízena BK dle předpisu SŽDC S3/2. Nový kolejový rošt budou tvořit nové kolejnice 49E1 na ocelových pražcích „Y“, rozdělení pražců „I“, pružné upevnění S15. U mostu bude dále zřízena nová zesílená konstrukce pražcového podloží, po obou stranách mostu.

Dále bude odstraněna stávající konstrukce přejezdu v km 2,171 včetně navazující nebezpečné komunikace. Nová konstrukce přejezdu bude rozebíratelná, tvořená pryžovými panely. Přejezdová konstrukce bude zřízena pro volnou šířku přejezdu 5,0 m.

Před rekonstrukcí mostu je nutné provést vymístění kabelu SŽ –CTD mimo most. Před mostem je na kabelu 30 m rezerva, pro potřebné oddálení kabelu od konstrukce mostu jej není třeba ani dočasně přerušovat – kabel bude vyvěšen mimo most a bude stále v provozu.

Základní kapacitní údaje:

Mostní objekt km 2,316, rekonstrukce žel. svršku, úprava GPK km 2,023 433 až km 2,500, kolejový rošt km 2,032 627 až 2,391 742.

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Stavební délka stavby	Délka úseku	m	476,6
Mostní objekt	Mosty železniční rekonstrukce	ks	1
Parametry mostního objektu	Traťová třída zatížení		C3
	Traťová rychlost	km/h	50
	Prostorová průchodnost		VMP 2,5
Železniční svršek	Rekonstrukce žel.svršku	m	359,115

B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a Správy železnic, státní organizace.

Projednání s dotčenými orgány státní správy:

- **Městský úřad Strakonice**, Odbor rozvoje, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice vydal pod č.j. OR/21/kot-33/S-212 ze dne 5.5. 2021 **souhlasné** Závazné stanovisko orgánu územního plánování dle § 6 odst.1) písm.e) zákona č. 183/2006 Sb. Úřad územního plánování konstatuje, že předmětný záměr je přípustný jak z hlediska Politiky územního rozvoje České republiky, tak z hlediska Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje i z hlediska Územního plánu Radošovic. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje** - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení ochrany přírody, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 27246/2021 dne 1.3. 2021 **souhlasné** stanovisko k investičnímu záměru ve vztahu k ochraně nebo celistvosti evropsky významných lokalit a ptačích oblastí ležících na území v působnosti Jihočeského kraje. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Jihočeského kraje** - odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, Oddělení IPPC a EIA, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice vydal pod č.j. KUJCK 28787/2021 dne 5.3. 2021 **souhlasné** sdělení, že investiční záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení dle § 7 zákona 100/2001 Sb. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Strakonice** - odbor životního prostředí, Velké náměstí 2, 386 01 Strakonice vydal pod č.j. MUST/016890/2021/ŽP/Rod ze dne 4.5. 2021 sdělení, že dle zákona: 114/1992 Sb o ochraně přírody **souhlasí** s realizací bez nutnosti vydávání závazného stanoviska dle § 4 odst. 2 zákona. Dále sděluje že dle zákona: 334/1992 Sb o ochraně ZPF 254/2001 Sb o vodách 541/2020 o odpadech 201/2012 o ochraně ovzduší rovněž **souhlasí** s uvedeným investičním záměrem. Investor bere na vědomí.
- Na stavbu vydal **Drážní úřad**, sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň **stavební povolení** pro stavbu dráhy pod č.j. DUCR-70486/21/Kom ze dne 2. 12. 2021. Stavební povolení nabylo právní moci dne 6. 1. 2022

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace – viz Dokladová část.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dne 19.7.2021 prostřednictvím CESTa. Vyjádření bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 124032/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 14.7.2021. O11 a O12 uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vydala pod značkou č.j. 37257/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 25.5.2021 souhlas s odchylným řešením od ČSN 736201 a výjimku č. 43 předpisu SŽDC S3 „Železniční svršek“ Díl XII čl. 37 – 38. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, GŘ, Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod značkou č.j. 139444/2021-SŽ-GŘ-O13 ze dne 6.8.2021. O13 ve svém vyjádření uvedl připomínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.

- **Správa železnic, státní organizace, GR, Odbor traťového hospodářství (O15),** Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil dne 2.7.2021 prostřednictvím CESTa. Vyjádření bez připomínek.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,** Sušická 1168/23. 326 00 Plzeň vydalo pod značkou č.j. 20622/2021–SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 22.7.2021 souhlasné stanovisko ke stavbě. Ve svém souhrnném stanovisku uvedlo připomínky a podmínky k navrhovanému řešení. Připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace a do soupisu prací. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky,** Malletova 2563/10, 190 00 Praha, vydalo vyjádření pod č.j. 12476/2021–SŽ-CTD-ÚŽT ze dne 8.9.2021 souhlasné stanovisko. Bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie,** Václavkova 169/1, 160 00 Praha 6, vydalo vyjádření pod č.j. 4964/2021–SŽ-SŽG- RP CBE ze dne 27.8.2021 souhlasné vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň,** vydala vyjádření odborných správ k existenci inženýrských sítí pod č.j.: 204/20-INV ze dne 26. 11. 2020.
- **ČD –Telematika a.s.,** vydala souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení pod č.j.: 1202019649 dne 12.11.2020.

- Připomínky odborných útvarů Správy železnic, státní organizace byly projednány s projektantem, odsouhlasené řešení připomínek je uvedeno v odpovědi projektanta k připomínkám a bylo následně zapracováno do DSP.

- Závěrem je možno konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

- 1) Na základě výsledků projednání dokumentace je nutné při realizaci stavby dodržet následující podmínky:
- 2) Při realizaci stavby musí být respektovaná schválená dokumentace, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 3) Splnění podmínek, uvedených v předpisu „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS třetí vydání – ve znění posledních aktualizací .
- 4) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2 včetně změn.
- 5) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění a vyhláška č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 6) Pro realizaci stavby zpracuje zhotovitel dokumentaci mostního objektu v rozsahu realizační dokumentace stavby (RDS) dle Směrnice SŽDC č.11/2006, v rozsahu stanoveném v příloze č.5 pro výrobu a montáž. Je samostatným stupněm dokumentace a je zásadně součástí dodávky stavby. Dokumentace zhotovitele se vždy zpracovává podle schválené projektové dokumentace stavby (DSP) pro konkrétní technologie a postupy výstavby. Další požadavky na dokumentaci zhotovitele jsou stanoveny ve schválené projektové dokumentaci včetně případných dalších požadavků na speciální výpočty a expertní posouzení v rámci realizace stavby.
- 7) V rámci realizace stavby se provede vyhodnocení provedené protikoroze ochrany (PKO) a závěrečný protokol PKO, který bude zpracován ve smyslu ČSN EN ISO 12944-8, předpisu SŽDC S5/4 a předán k zavedení zkušebnímu provozu.

- 8) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby. Bude dodržena Směrnice SŽDC č.117 – Změna č.1 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 9) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených objektů technologické části (PS) a objektů stavební části (SO) nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 10) V rámci realizace bude pro provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ, UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 11) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 12) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ včetně změn. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestujících veřejnosti.
- 13) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů jako součást svojí nabídky předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 14) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 15) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy navržené dokumentací pro stavební povolení a ověřené ve stavebním řízení Drážním úřadem. V opačném případě zpracuje podklady pro změnu stavby, případně podle potřeby uzavření smluv o zřízení služebnosti inženýrské sítě nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod nebo odkup pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas a stavební povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění (*Zákon o územním plánování a stavebním řádu*) se stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽ, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s..

- 16) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 17) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 18) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního prostředí, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 19) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schválenou projektovou dokumentací.
- 20) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací část) dokumentace pro stavební povolení.
- 21) Před zahájením realizace stavby zhotovitel projedná zvláštní užívání komunikace s pověřeným silničním správním úřadem.
- 22) Stavbou nebudou nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice a místní komunikace.
- 23) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba „**Rekonstrukce mostu v km 2,316 trati Strakonice - Volary**“ je v souladu s koncepčními záměry MD ČR a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu se záměry Ústeckého kraje.

Zpracovaná **Dokumentace pro stavební povolení** odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na **Dokumentaci pro stavební povolení** podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné **Dokumentace pro stavební povolení** doporučuje Stavební správa západ stavbu **ve stádiu 3** ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. David Malán, M: +420 607 093 395; E: malan@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 1. února 2022



Michal Froněk
03.05.2022 12:15
Podepsáno elektronicky

Bc. MSc. Michal Froněk CEng MICE DIC
náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku – oblast Plzeň